

ABSTRACT

A highly reliable vehicle driver's fatigue evaluating method is provided, which is capable of quantitatively calculating a degree of fatigue of a driver seated on a seat. The degree of fatigue of the driver seated on a seat (1) is quantitatively calculated based on an amount of rearward deflection of a lower part of a backrest portion (2) of the seat (1), a load applied downward to a front part of a seating portion (3) of the seat (1), and a load applied rearward to an upper part of the backrest portion (2), in a state of the driver being seated on the seat (1).

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

25 FEB 2005

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2004 年 3 月 11 日 (11.03.2004)

PCT

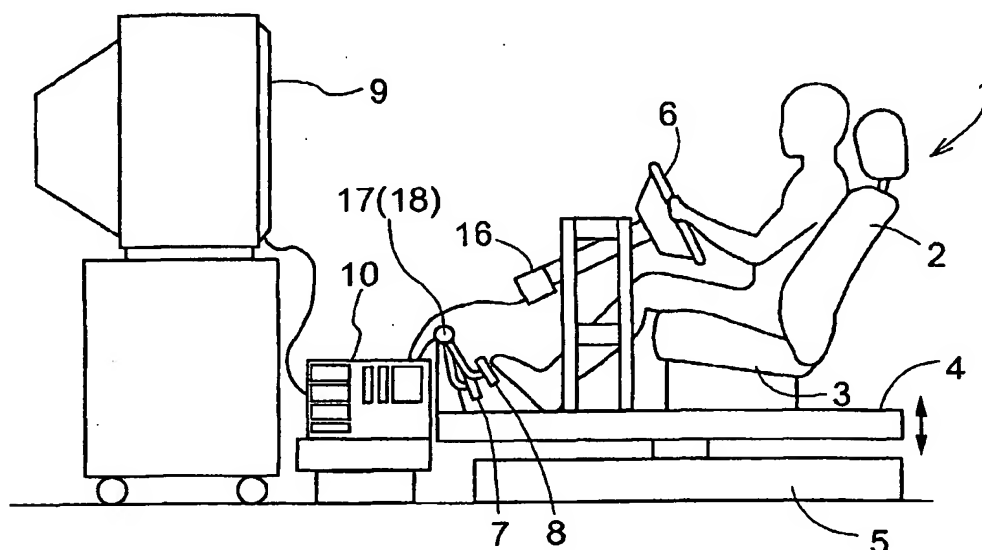
(10) 国際公開番号
WO 2004/020963 A1

- (51) 国際特許分類⁷: G01L 5/00, B60N 2/44, A47C 7/62 (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 上西 甲朗 (UEN-
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/007967 ISHI,Koro) [JP/JP]; 〒563-0045 大阪府 池田市 桃園二
(22) 国際出願日: 2003 年 6 月 23 日 (23.06.2003) 丁目 1 番 1 号 ダイハツ工業株式会社内 Osaka (JP). 田
(25) 国際出願の言語: 日本語 中正利 (TANAKA,Masatoshi) [JP/JP]; 〒563-0045 大
(26) 国際公開の言語: 日本語 阪府 池田市 桃園二丁目 1 番 1 号 ダイハツ工業株
式会社内 Osaka (JP). 宮本 尚紀 (MIYAMOTO,Naoki)
[JP/JP]; 〒563-0045 大阪府 池田市 桃園二丁目 1 番 1 号
ダイハツ工業株式会社内 Osaka (JP). 堤 定美 (TSUT-
SUMI,Sadami) [JP/JP]; 〒616-8105 京都府 京都市 右京
区太秦森ヶ前町 2 Kyoto (JP).
- (30) 優先権データ: 特願2002-249020 2002 年 8 月 28 日 (28.08.2002) JP (74) 代理人: 北村 修一郎 (KITAMURA,Shuichiro); 〒531-
0072 大阪府 大阪市 北区豊崎五丁目 8 番 1 号 Osaka
(JP).
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ダイ
ハツ工業株式会社 (DAIHATSU MOTOR CO., LTD.)
[JP/JP]; 〒563-8651 大阪府 池田市 ダイハツ町 1 番
1 号 Osaka (JP). (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB,
BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE-OCCUPANT FATIGUE-LEVEL ASSESSMENT METHOD, VEHICLE SEAT ASSESSMENT METHOD,
AND VEHICLE SEAT ASSESSMENT DEVICE

(54) 発明の名称: 車両の乗員疲労度評価方法、車両のシート評価方法及び車両のシート評価装置



(57) Abstract: A highly reliable vehicle-occupant fatigue-level assessment method capable of quantitatively calculating a fatigue level of a vehicle occupant sitting on a seat. A fatigue level of a vehicle occupant sitting on a seat (1) is calculated quantitatively based on the following with the occupant sitting on the seat (1): an amount of backward deflection of a lower part of a back rest portion (2) of the seat (1), a downward load applied to the front part of a sitting portion (3) of the seat (1), a backward load applied to an upper part of the back rest portion (2).

[続葉有]